

Ad 638



Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy

plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa, tel. (022) 595 30 50, 595 30 51, faks (022) 595 30 52
www.um.warszawa.pl

Warszawa, dnia 29.10.2008r.

BIURO RADY Miasta Stołecznego Warszawy	
30.10.2008	-2-
Nr... GP/605/08... podpis... <i>MWS</i>	

GP-V-ANO-00581/609-1/2008

Pan Sebastian Wierzbicki GP-V-ANO-00581-609-3-08
Radny m. st. Warszawy

zgodnie z adresem
WS
30.10.08.
z up. PRZEWODNICZĄCEJ
Rady m. st. Warszawy

Ligia Krajewska
Wiceprzewodnicząca Rady m. st. Warszawy

henryk Pami

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 6 października br. dotyczącą problemów związanych z funkcjonowaniem komunikacji miejskiej na terenie Pragi Północ, uprzejmie informuję, że Zarząd Transportu Miejskiego organizuje publiczny transport zbiorowy w sposób uwzględniający zarówno oczekiwania pasażerów, jak również optymalne wykorzystanie środków finansowych oraz rzeczowych przeznaczonych na ten cel. Z tego tytułu bardzo istotne jest dostosowywanie podaży miejsc do występujących na poszczególnych odcinkach sieci potoków pasażerskich. Wprowadzenie zmian w układzie linii tramwajowych zależne jest również od uwarunkowań technicznych, takich jak określona przepustowość energetyczna poszczególnych odcinków sieci, istnienie lub funkcjonowanie relacji skrzyżowanych na skrzyżowaniach, czy też liczba torów postojowych na pętlach.

Utrudnienia, o których wspomina Pan w swoim wystąpieniu są związane przede wszystkim z wieloma remontami wymuszającymi wprowadzenie czasowych zmian w organizacji komunikacji, w których trudniej osiągnąć efekt lepszy od oferowanego w stałym układzie komunikacyjnym. Najczęściej występujące w takich sytuacjach utrudnienia to konieczność przerywania połączeń bezpośrednich, zwiększenie drogi dojazdu do przystanków, czy wymuszone korekty w rozkładach jazdy.

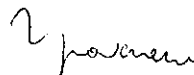
Mając na uwadze powyższe ograniczenia uprzejmie informuję, iż:

1. Jednocześnie ze skróceniem trasy linii 23 do pętli RATUSZOWA-ZOO w jej miejsce do pętli ANNOPOL została skierowana linia 4, która zastąpiła linię 23 na całym odcinku Annapol - pl. Bankowy. Już od Dw. Wileńskiego w stronę Koła i Bemowa można kontynuować podróż tramwajami linii 13 i 23 z przesiadką na przystanku METRO RATUSZ ARSENAŁ. Ponadto do Dw. Wileńskiego można dojechać z Bródna również tramwajami linii 3 i 25. Alternatywnym rozwiązaniem dojazdu z Bródna na Bemowo może być również skorzystanie z przejazdu linią 2 z przesiadką do linii 28 i 35 na ul. Broniewskiego. Z obserwacji przeprowadzonych przez Zarząd Transportu

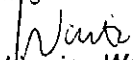
Miejskiego wynika, że wykorzystanie linii 4 na Bródnie jest obecnie wyższe niż w czasie kursowania w tym rejonie linii 23. W związku z powyższym, ewentualna zamiana północno-wschodnich odcinków tras obu linii byłaby niecelowa i mogłaby wywołać liczne protesty pasażerów korzystających z linii 4 w swoich codziennych dojazdach w rejon pl. Bankowego oraz do ścisłego centrum miasta. Należy także dodać, iż obecnie przepustowość pętli ANNOPOL została już wykorzystana, co skutkuje brakiem technicznej możliwości skierowania do pętli Annopol linii 23.

2. Pętla CZYNSZOWA posiada dwa tory, z czego tylko jeden znajduje się przy peronie. Taka infrastruktura determinuje techniczną możliwość zakończenia trasy na tej pętli tylko jednej linii (jedynie w czasie weekendowych wyłączeń ruchu możliwe jest wprowadzenie drugiej linii, wtedy jednak częstotliwości kursowania są niższe niż w dni powszednie). Obecnie do pętli przy ul. Czyszowej kursuje linia 32 z częstotliwością 12 min w szczycie oraz 15 min poza szczytem i w święto. Przeprowadzone pomiary wykazały średnie wykorzystanie linii 32 na ul. Stalowej (w szczycie porannym do 120 osób/skład, przy nominalnej pojemności pociągu dwuwagonowego określonej na 250 osób) - miało to jednak miejsce w czasie wyłączenia ruchu tramwajowego w ul. 11 Listopada. Przewiduje się, że po przywróceniu stałej organizacji ruchu (powrót tramwajów na ul. 11 Listopada) z pewnością będzie można zaobserwować obniżenie się napełnienia tramwajów na tej ulicy.
3. Uwzględniając m.in. wspomniany powyżej techniczny brak możliwości zwiększenia podaży miejsc w komunikacji tramwajowej na ul. Stalowej, od początku robót na ul. 11 Listopada kursująca tą ulicą linia autobusowa 169 została zasilona dodatkowym taborem.

Informuję także, że od dnia 20 października br. w rejonie ul. 11 Listopada został przywrócony stały układ komunikacyjny.



PREZYDENT
miasta stołecznego Warszawy



Hanna Gronkiewicz-Waltz